

Phụ lục IV.5

ĐỰ ÁN ĐƯỜNG VEN HỒ LẮK ĐOẠN QUANH ĐIỂM DU LỊCH BUÔN JUN, THỊ TRẤN LIÊN SƠN, HUYỆN LẮK

(Kèm theo Nghị quyết số /NQ-HĐND ngày tháng 4 năm 2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh)

I. Nội dung đã được phê duyệt tại mục 2, Phụ lục I.24 kèm theo Nghị quyết số 08/NQ-HĐND ngày 19/3/2021 của HĐND tỉnh:

2. Quy mô đầu tư:

* Đường giao thông:

- Cấp công trình: Cấp IV.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk}=30\text{km/h}$.

- Chiều dài tuyến $L=766\text{m}$; Bề rộng nền đường: $B_n=16,5\text{m}$; Bề rộng mặt đường $B_m=7,5\text{m}$.

- Vía hè: Chiều rộng vỉa hè phía lòng hồ có kết hợp bố trí dừng chân, tham quan thắng cảnh,... rộng từ $(3,0\text{-}15)\text{m}$; bên còn lại 3m .

- Lan can, tay vịn: Bố trí dọc trên dầm đỉnh kè bờ hồ hệ thống lan can, tay vịn bằng thép không gỉ gia công tạo kiểu nhằm tăng tính thẩm mỹ.

- Diện tích đất sử dụng: Khoảng $2,1\text{ha}$.

* Hệ thống thoát nước: Cống thoát nước dọc tuyến bằng cống tròn bê tông ly tâm đường kính $D60\text{cm}$; $D80\text{cm}$.

* Gia cố mái taluy bờ hồ: Gia cố quanh bờ hồ bằng tấm bê tông lắp ghép đúc sẵn trên lớp vữa đệm; chân khay mái taluy bằng bê tông xi măng trên hàng cọc đứng để chống trượt và chống xói mòn.

* Hệ thống điện chiếu sáng: Tháo dỡ, tận dụng, thay thế và lắp dựng lại khoảng 600m hệ thống đường dây hạ áp nằm trong phạm vi mặt đường và xây dựng mới khoảng 766m hệ thống chiếu sáng.

II. Nội dung đề nghị điều chỉnh, bổ sung:

2. Quy mô đầu tư:

a) Đường quanh bờ hồ

* Đường giao thông:

- Cấp công trình: Cấp IV.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk}=30\text{km/h}$.

- Chiều dài tuyến $L=565\text{m}$; Bề rộng nền đường: $B_n=16,5\text{m}$; Bề rộng mặt đường $B_m=7,5\text{m}$.

- Vía hè: Chiều rộng vỉa hè phía lòng hồ có kết hợp bố trí dừng chân, tham quan thắng cảnh,... rộng từ $(3,0\text{-}15)\text{m}$; bên còn lại 3m .

- Lan can, tay vịn: Bố trí dọc trên dầm đỉnh kè bờ hồ hệ thống lan can, tay vịn bằng thép không gỉ gia công tạo kiểu nhằm tăng tính thẩm mỹ.

* Hệ thống thoát nước: Bố trí cống dọc, cống ngang, hố thu và cửa xả.

* Gia cố mái ta luy bờ hồ: Gia cố quanh bờ hồ bằng tấm bê tông lắp ghép đúc sẵn trên lớp vữa đệm; chân khay mái taluy bằng bê tông xi măng trên hàng cọc đứng để chống trượt và chống xói mòn.

* Hệ thống điện chiếu sáng: Tháo dỡ, tận dụng, thay thế và lắp dựng lại hệ thống đường dây hạ áp nằm trong phạm vi mặt đường và xây dựng mới hệ thống chiếu sáng.

b) Đường Y Jút: Thảm nhựa tăng cường với chiều dài khoảng 1km./.